

## Montageanleitung Carport

### Portoforte



Standard



Tandem




















M-Ausführung



Y-Ausführung

## Inhaltsangabe

Hinweise für die Montage .....		3
Vorsichtsmaßnahmen beim Aufbau.....		4
Hauptmaße und Ansichten .....	  	5
Montageablauf .....		6-12
Schritt 1: Erstellung der Fundamente.....		6
Schritt 2: Höhe der Bodenträger bestimmen.....		6
Schritt 3: Bodenträger mit Dachträger verbinden.....		6
Schritt 4: Richtholz ausrichten.....	  	6
Schritt 5: Bodenträger mit Haltebolzen versehen.....		6
Schritt 6: Bodenträger ausrichten.....		7
Schritt 7: Vorderes und hinteres Längsprofil anschrauben .....		8
Schritt 8: Fundamente mit Beton füllen .....		8
Schritt 9: Rechtes und linkes Seitenprofil anschrauben.....		9
Schritt 10: Längsträger anbringen .....		9
Schritt 11: Querleisten befestigen .....		10
Schritt 12: Polycarbonat-Abdeckungen einspannen .....		10
Schritt 13: Eckabdeckungen anbringen.....	 	10
Schritt 14: Regenrohr montieren .....		11
Drainage-Bohrung .....		12
Anhang.....		13-14
Verstärkung des Fundamentes (optional) .....		13
Reinigungsempfehlungen für Polycarbonat .....		13
Abdichtmaterial.....		14
Montage bei Gefälle .....		14
Zusatz Tandem-Ausführung .....		15-17
Zusatz M-Ausführung .....		18-19
Zusatz Y-Ausführung.....		20-21
Stückliste.....		22-29



Bei diesen Schritten gibt es auf den Seiten 15 bis 17 einen Zusatz für die Tandem-Ausführung!



Bei diesen Schritten gibt es auf den Seiten 18 und 19 einen Zusatz für die M-Ausführung!



Bei diesen Schritten gibt es auf den Seiten 20 und 21 einen Zusatz für die Y-Ausführung!

## Hinweise für die Montage

1. Vor Aufstellung des Carports ist die jeweils gültige Landesbauordnung zu beachten!
2. Betongüte der Fundamente: C25/30, Expositionsklassen für Bewehrungskorrosion und Betonangriff sind vom jeweiligen Standort abhängig und zu berücksichtigen.
3. Die Hinweise, die sich in dieser Aufbauanleitung befinden, sind wichtige Informationen, die sicherstellen sollen, dass dieses Produkt zuverlässig und sicher seine Funktion erfüllt. Bitte befolgen Sie daher beim Aufbau des Carports die nachkommenden Hinweise!

<b>Achtung</b>	<p>Wenn das Produkt unsachgemäß aufgebaut wird, besteht Verletzungsgefahr für den Nutzer oder die Möglichkeit, dass das Produkt beschädigt wird. Ein beschädigtes Produkt kann zu Verletzungen führen.</p> <p><b>Eine Übersicht zu den Sicherheitshinweisen bildet der folgende Abschnitt. Bitte lesen Sie ihn sorgfältig, um Beschädigungen oder Verletzungen zu vermeiden!</b></p>
----------------	--

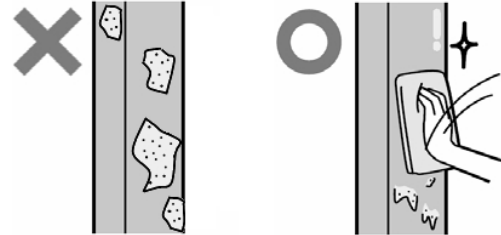
1. Der Carport ist ein Unterstellplatz für einen PKW. Bitte verändern bzw. erweitern Sie ihn nicht, um ihn als Lagerhalle, Freizeit- oder Wohnraum zu nutzen.
2. Dieses Produkt wurde für allgemeine Umweltbedingungen entworfen. Der Carport kann in Regionen der Schnee-Lastzone 1, 1a und 2 aufgestellt werden. Stellen Sie den Carport nicht in Gebieten mit sehr starken Schneefällen auf.
3. Stellen Sie den Carport nicht an einer Stelle auf, an der er direkt von Dachlawinen getroffen werden kann. Herabstürzende Schneemassen können den Carport beschädigen.
4. Stellen Sie den Carport an einer Stelle auf, an der er durch eine Mauer, Hauswand o.ä. vor starkem Wind geschützt ist. Der Frontrahmen sollte dabei dem Gebäude zugewandt sein, um die Auswirkungen von starkem Wind zu reduzieren.
5. Der Carport ist für den Aufbau zu ebener Erde vorgesehen. Bitte stellen Sie den Carport nicht auf Dachterrassen oder ähnlichen Aufbauten auf.
6. Stellen Sie den Carport nicht an steil abfallenden Hängen auf.
7. Beachten Sie, dass die Pfosten so positioniert werden, dass unterirdische Leitungen (Wasserleitungen, Erdkabel etc.) nicht beschädigt werden.
8. Der Aufbau sollte von Fachleuten vorgenommen werden.
9. Nehmen Sie keine Veränderungen am Carport vor, sofern diese nicht durch unsere Hinweise gestattet sind. (Montieren Sie keine weiteren Dachaufbauten oder fügen Sie keine Wände hinzu, um einen geschlossenen Raum zu schaffen!)
10. Verwenden Sie das Dichtmittel wie angegeben.
11. Verwenden Sie keine Zuschlagstoffe für den Beton, da diese ebenfalls Korrosion hervorrufen können.
12. Stellen Sie sicher, dass der Platz, an dem der Carport aufgestellt werden soll, eben ist und die Pfosten senkrecht ausgerichtet werden. Andernfalls kann die Konstruktion beeinträchtigt werden.
13. Befolgen Sie die Aufbauanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind.
14. Verwenden Sie ausschließlich die angegebenen Teile bzw. die optionalen Teile für den Carport.
15. Die Fundamente müssen frostfrei gegründet werden und den Angaben der statischen Berechnung entsprechen, bei Änderungen (z.B. Ausführung einer Bodenplatte) ist ein Statiker hinzuzuziehen.
16. Stellen Sie sicher, dass eine Sauberkeitsschicht unterhalb der Fundamente eingebracht wird und somit eine Entwässerung gewährleistet ist. Bohren Sie zudem die Entwässerungslöcher von 6 mm Durchmesser am Fußende der Pfosten. andernfalls kann sich Wasser in den Pfosten ansammeln und diese beschädigen, wenn es gefriert und sich ausdehnt.
17. Lassen Sie den Beton der Fundamente gut aushärten (4 bis 7 Tage) und belasten Sie die Pfosten in dieser Zeit nicht bzw. setzen Sie sie keiner Vibration aus.
18. Verwenden Sie keinen Meeressand für die Fundamente, da dieser Salzkorrosion hervorrufen kann.
19. Verwenden Sie keine größeren Bohrer für das Bohren der Entwässerungslöcher, als angegeben.
20. Achten Sie darauf, dass die Aluminiumteile nicht in Kontakt mit anderen Metallen wie Kupfer oder Eisen kommen. Verwenden Sie Isoliermaterialien wie Klebeband sofern nötig. Andernfalls kann es zu Korrosion kommen.

## Vorsichtsmaßnahmen beim Aufbau

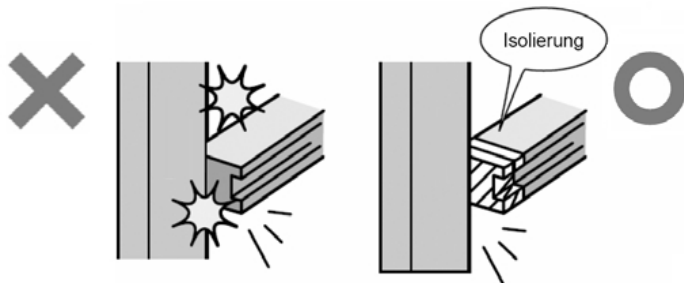
- 1) Verwenden Sie keinen Meersand für die Fundamente, da dieser Salzkorrosion hervorrufen kann. Verwenden Sie keine Zusatz-, Zuschlagstoffe oder Frostschutzmittel die die Aushärtung des Betons beschleunigen, auch das kann zu Korrosion an den Stützen führen



- 2) Wischen Sie Flecken oder Mörtel sofort von der Oberfläche der Aluminiumteile ab, da auch diese Korrosion verursachen können.



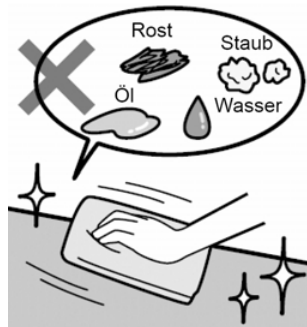
- 3) Achten Sie darauf, dass die Aluminiumteile nicht in Kontakt mit anderen Metallen wie Kupfer oder Eisen kommen. Verwenden Sie Isoliermaterialien o.ä. falls nötig, ansonsten kann es zu Korrosion kommen.



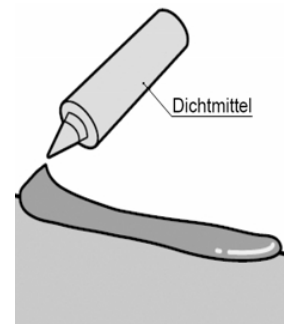
- 4) Stellen Sie sicher, dass eine Sauberkeitsschicht (ca. 5 cm) unter den Fundamenten eingebracht wird und die Entwässerung der Stützen gewährleistet ist. Bohren Sie die Entwässerungslöcher (Ø 6) am Ende der Pfosten. Sonst kann sich Wasser in den Stützen ansammeln und diese beschädigen, wenn es gefriert und sich ausdehnt.



- 5) Reinigen Sie die Oberfläche bevor Sie das Dichtmittel auftragen.



- 6) Verwenden Sie das mitgelieferte Dichtmittel



## Montageanleitung Carport PORTOFORTE (Standardlänge 4954 mm)

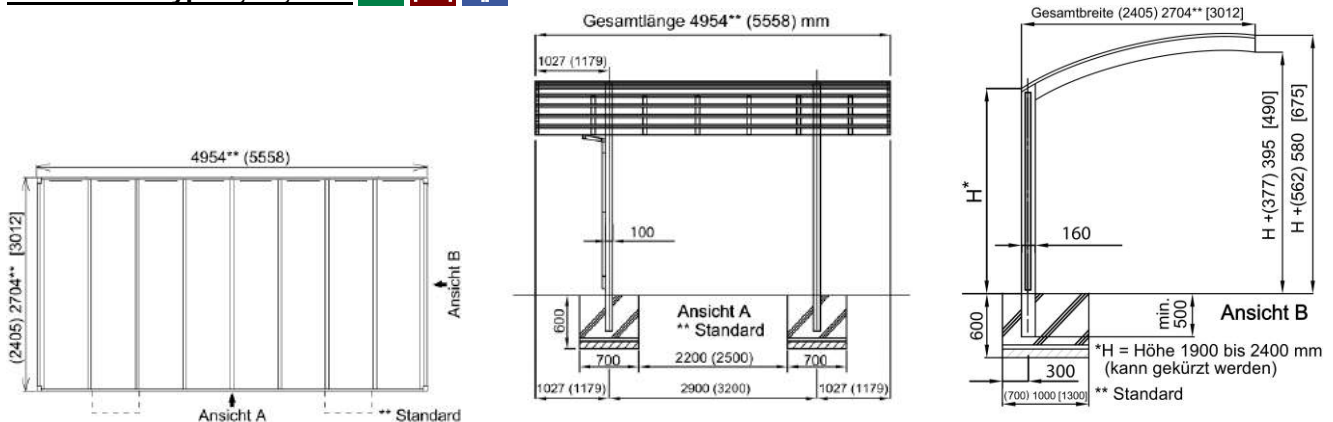
### Hauptmaße und Ansichten

Auf den unten abgebildeten Skizzen sind der Längs- und Querschnitt sowie die Vogelperspektive des Carports mit allen Hauptmaßen gezeigt.

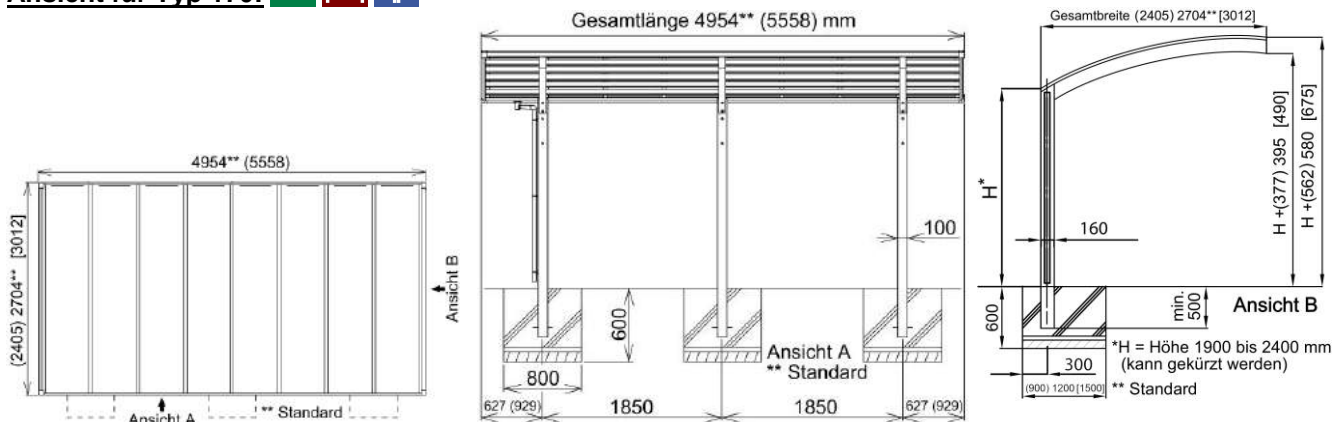
Darüber hinaus sind sowohl die Maße der Fundamente, als auch die Position der Bodenträger dargestellt.

Am Boden der Fundamente ist eine dünne Sauberkeitsschicht (ca. 50 mm) zu erkennen, welche mit Kies (Körnung 0 – 16 mm) hergestellt werden kann. Mehr dazu in Schritt 1.

#### Ansicht für Typ 60, 80, 110:



#### Ansicht für Typ 170:



Die Höhe „H“ kann je nach Wunsch zwischen **1900 und 2400 mm** gewählt werden.  
Die Bodenträger sind **2900 mm** lang und müssen gegebenenfalls unten gekürzt bzw. tiefer in das Fundament eingesetzt werden.

**Achtung: Die Eintauchtiefe der Bodenträger ins Fundament muss mindestens 500 mm betragen!**

**Beispiel:** Wenn das Fundament z.B. 600 mm tief ist, die Bodenträger unten im Fundament aufliegen und Sie eine Höhe H von z.B. 2000 mm wünschen, müssen Sie die Träger um 300 mm kürzen.

#### **Achtung:**

**Vergewissern Sie sich vor Montagebeginn, dass alle in der Stückliste (ab Seite 22) aufgeführten Teile vorhanden sind!**

## Montageablauf

### Schritt 1: Erstellung der Fundamente

Graben Sie die Fundamente entsprechend den Maßen in den auf Seite 5 abgebildeten Skizzen.  
**(Typ 60, 80, 110:** 1000 x 700 x 600 mm – **Typ 170:** 1200 x 800 x 600 mm)

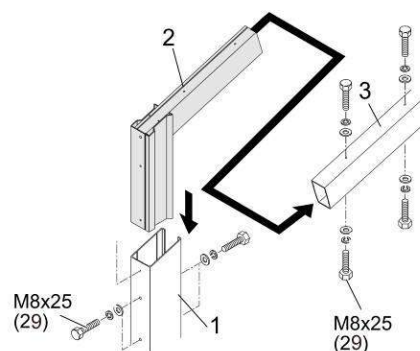
Geben Sie eine **ca. 50 mm** dicke Sauberkeitsschicht in die Fundamente. Am besten dafür eignet sich eine Kiesschicht (Körnung 0 – 16 mm).

### Schritt 2: Höhe der Bodenträger bestimmen

Kürzen Sie die Bodenträger (1) bei Bedarf so, dass sie die von Ihnen gewünschte Höhe H (**zwischen 1900 und 2400 mm**) ergeben. Beachten Sie dabei, dass die Bodenträger standardmäßig **2900 mm** lang sind und mind. **500 mm** in die Fundamente hineinragen müssen.

### Schritt 3: Bodenträger mit Dachträger verbinden




Verbinden Sie die Oberseiten der Bodenträger (1) mit den Dachträgern (3) unter Verwendung der Verbindungsstücke (2) und Sechskantschrauben mit Federscheibe (29).



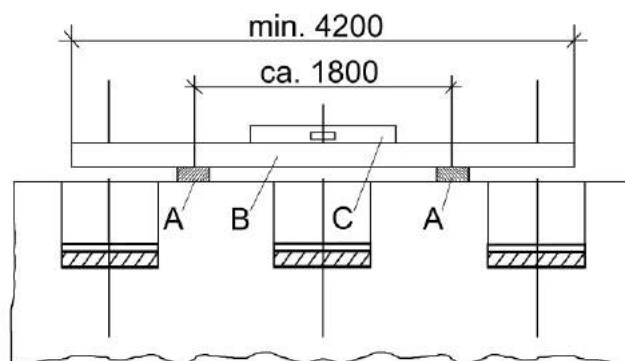
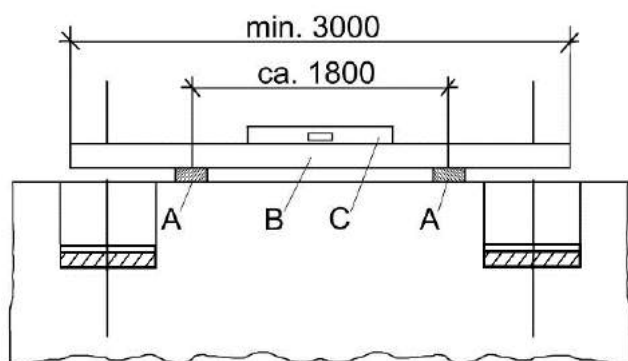
### Schritt 4: Richtholz ausrichten

Bereiten Sie zwischen den Fundamenten zwei Holzstücke als Auflage (A) (Mittenabstand ca. 1800 mm) vor, mit denen es möglich ist, ein stabiles Richtholz (B) (z.B. 80 x 80 mm) horizontal auszurichten. Dieses Richtholz sollte mind. 3000 mm (bei Typ 170 mind. 4200 mm) lang sein.

Prüfen Sie die Ausrichtung mit Hilfe einer Wasserwaage (C).

Ansicht für Typ 60, 80, 110:   

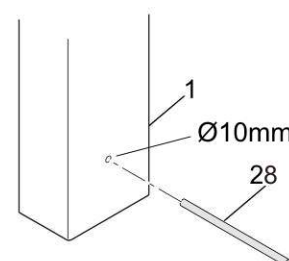
Ansicht für Typ 170:   



### Schritt 5: Bodenträger mit Haltebolzen versehen

Die Bodenträger (1) mit den Haltebolzen (28) versehen. Diese verankern die Träger im Beton und können somit nicht herausgezogen werden.


Wenn Sie die Bodenträger gekürzt haben und die ursprünglichen Bohrungen für die Haltebolzen nicht mehr vorhanden sind, müssen Sie für die Haltebolzen jeweils ein neues Loch ( $\varnothing$  10 mm Bohrer), im Abstand von ca. 50 - 200 mm von unten, in die Bodenträger bohren.



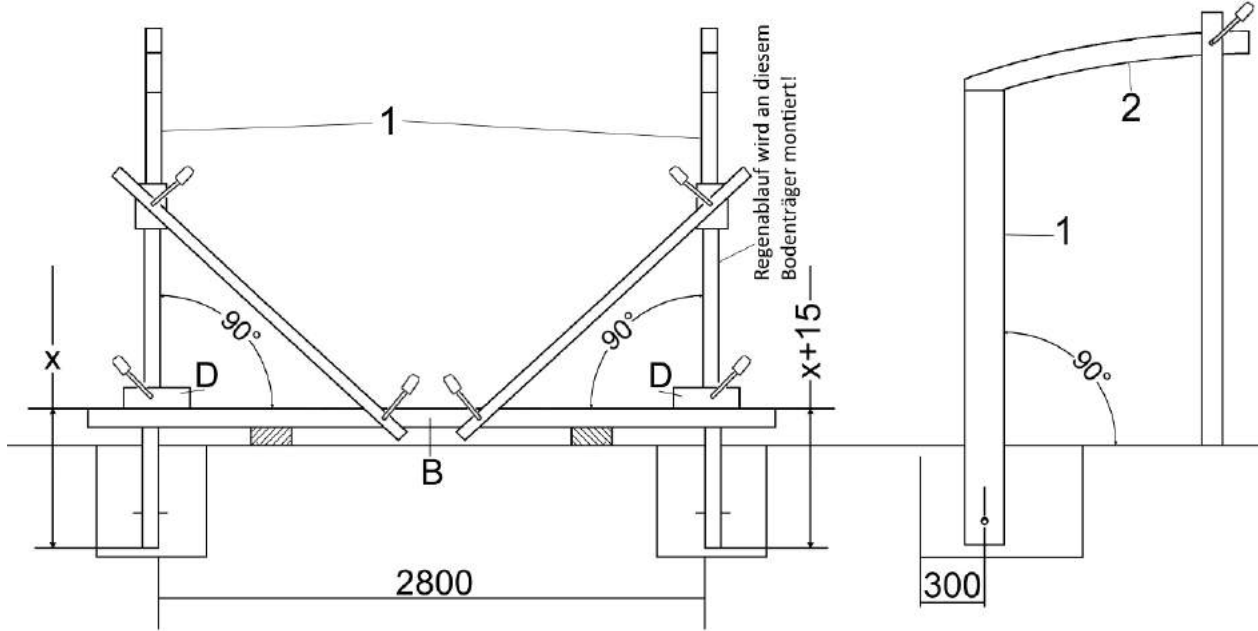
**Schritt 6: Bodenträger ausrichten**

Den ersten Bodenträger (1), an dem der Regenablauf **nicht** montiert werden soll, mit montiertem Dachträger (3) mittig in das ausgehobene Fundament stellen, wobei der Abstand der Trägermitte zur Rückseite des Fundamentes **300 mm** betragen soll.

Den Träger anheben bis die gewünschte Höhe H gegeben ist und mit einem Holzklötz (D) und Schraubzwinde sichern. Das Maß x (Trägerende bis Oberkante Richtholz (B)) messen und sichern. Die Konstruktion mit Hilfe von Latten und Schraubzwingen exakt winklig ausrichten.

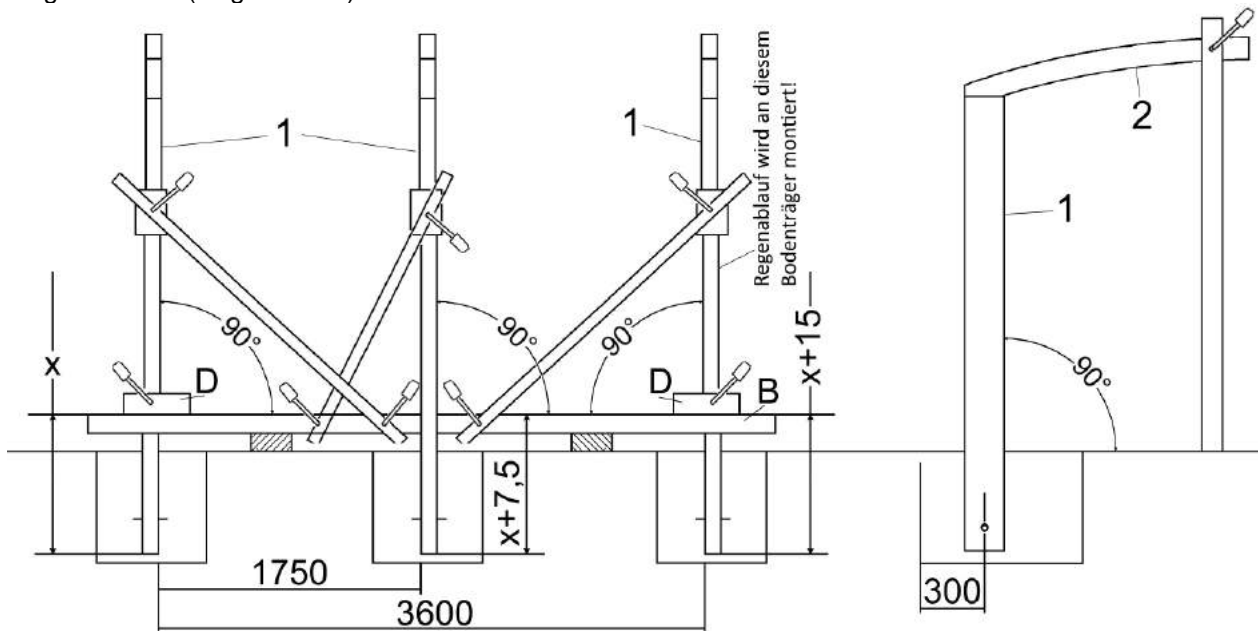
**Ansicht für Typ 60, 80, 110:** 

Den zweiten Träger an dem später der Regenablauf montiert werden soll, in gleicher Weise ausrichten, diesen jedoch um **15 mm (Maß x+15)** weiter in das Fundament ragen lassen, damit ein Gefälle erzeugt wird und somit der Regenablauf gesichert ist. Der Abstand von Trägerinnenseite zu Trägerinnenseite muss exakt **2800 mm** betragen.



**Ansicht für Typ 170:** 

Den dritten Träger an dem später der Regenablauf montiert werden soll, in gleicher Weise ausrichten, diesen jedoch um 15 mm (**Maß x+15**) weiter in das Fundament ragen lassen, damit ein Gefälle erzeugt wird und somit der Regenablauf gesichert ist. Der Abstand von Trägerinnenseite zu Trägerinnenseite muss exakt **3600 mm** betragen. Den mittleren Träger mit Abstand **1750 mm** ausrichten und diesen um 7,5 mm (**Maß x+7,5**) weiter in das Fundament ragen lassen. (Regenablauf)

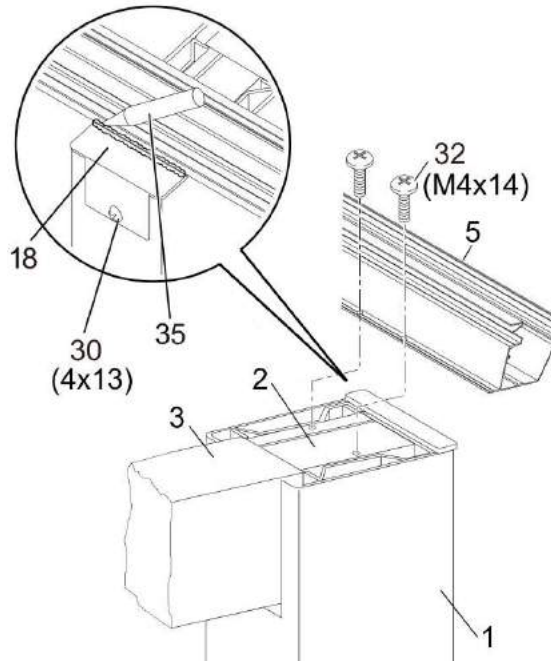
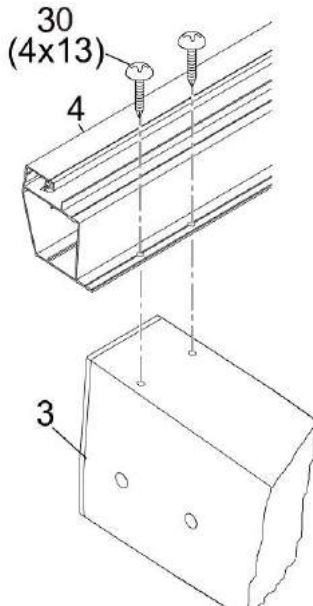


### Schritt 7: Vorderes und hinteres Längsprofil anschrauben

Verbinden Sie jetzt, bei der unter Schritt 6 (Seite 7) hergestellten Konstruktion, die am Bodenträger befestigten Dachträger (3) zunächst mit dem hinteren Längsprofil (5) und dann mit dem vorderen Längsprofil (4).

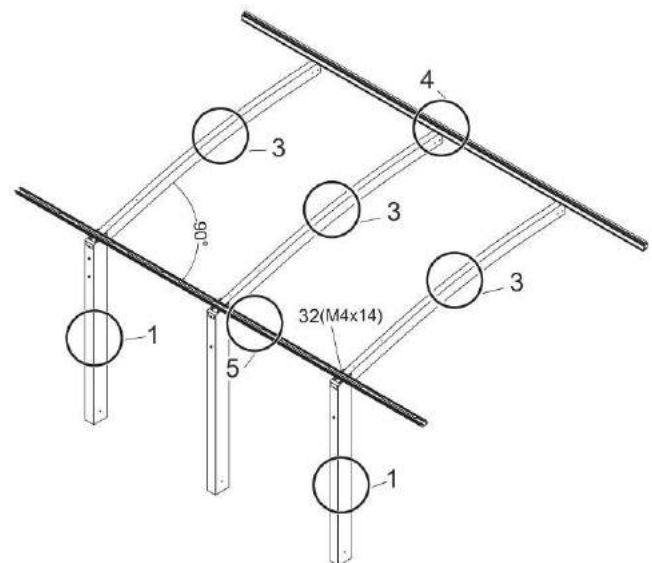
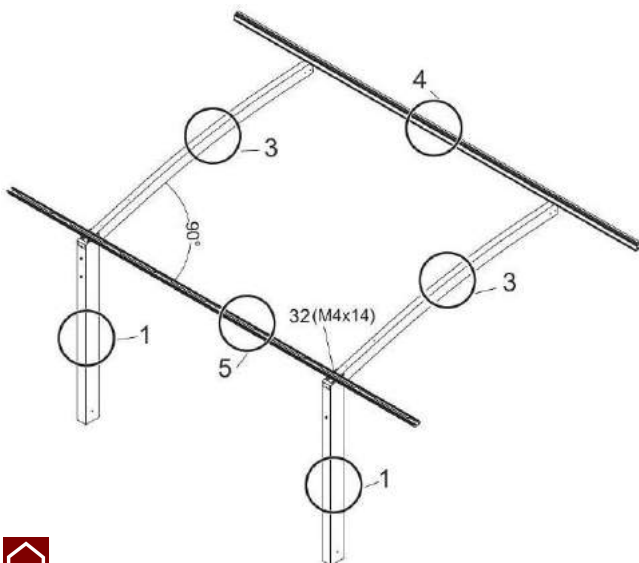
Dadurch entsteht eine Profilkonstruktion, bei der die Abstände zwischen den Bodenträgern (1), sowie den Dachträgern (3) fixiert werden. Die beiden Abstände zwischen den Trägerinnenseiten müssen **2800 mm** (bei Typ 170: **3600 mm**) betragen und die Konstruktion im Winkel (90°) sein.

Jetzt kann die Trägerabdeckung (18) mit Bohrschrauben 4 x 13 mm (30) befestigt und danach abgedichtet (35) werden.



**Ansicht für Typ 60, 80, 110**

**Ansicht für Typ 170**



### Schritt 8: Fundamente mit Beton füllen

Füllen Sie die Fundamente mit Beton (z.B. Fertigbeton der Qualität C30/37 mit 8er oder 16er Körnung), welcher mit einem Vierkantholz leicht „gestampft“ werden sollte. Es ist ca. 1 m<sup>3</sup> (bei Typ 170: 2 m<sup>3</sup>) Beton erforderlich.


Wenn Sie eine zusätzliche Verstärkung des Fundamentes wollen, finden Sie die dazu nötigen Schritte im Anhang.


**Wichtig: Lassen Sie den Beton einige Tage aushärten!**

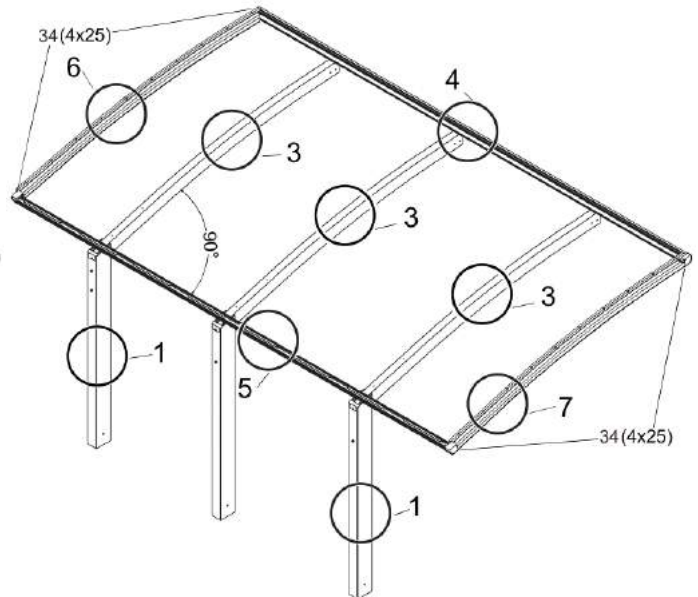
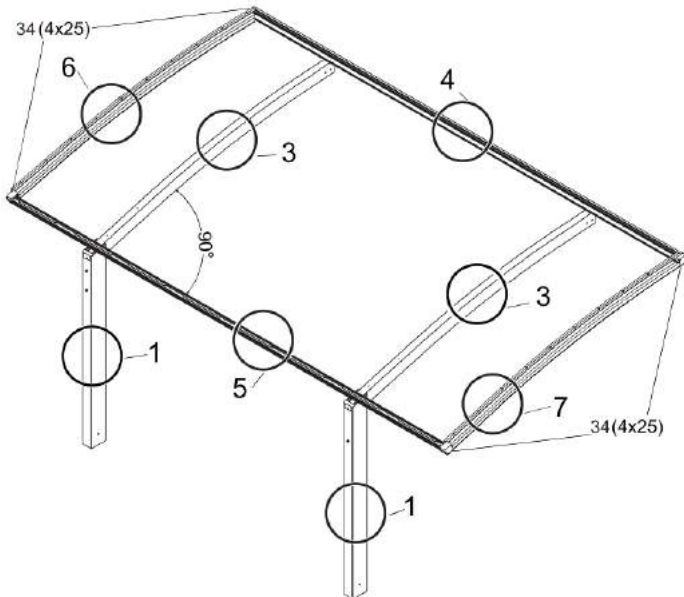


**Schritt 9: Rechtes und linkes Seitenprofil anschrauben**

Verbinden Sie die Seitenprofile rechts (6) und links (7) mit dem vorderen (4) und dem hinteren Längsprofil (5) mit Hilfe der Bohrschrauben 4 x 25 mm (34).

**Ansicht für Typ 60, 80, 110:** 

**Ansicht für Typ 170:** 



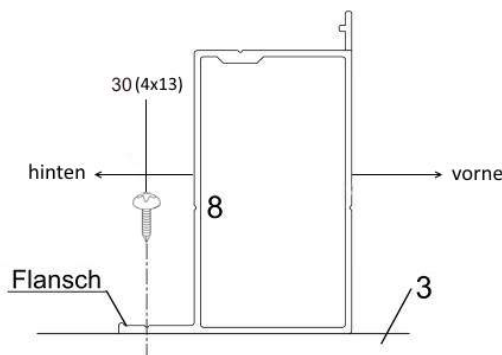
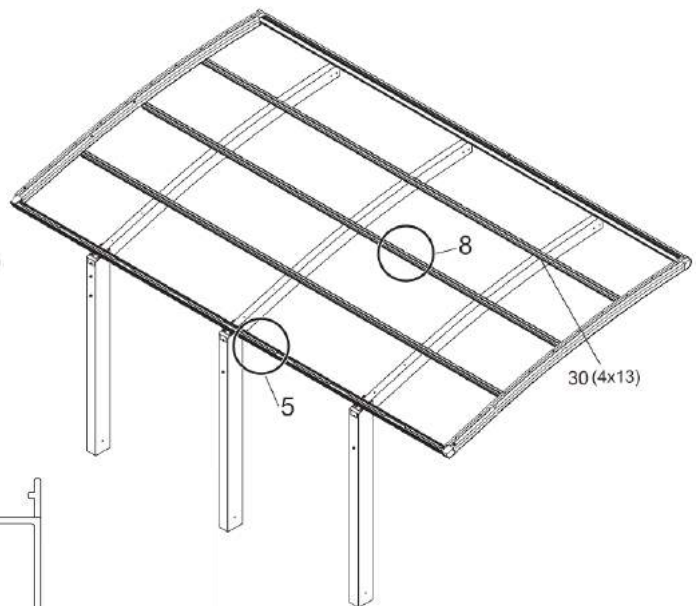
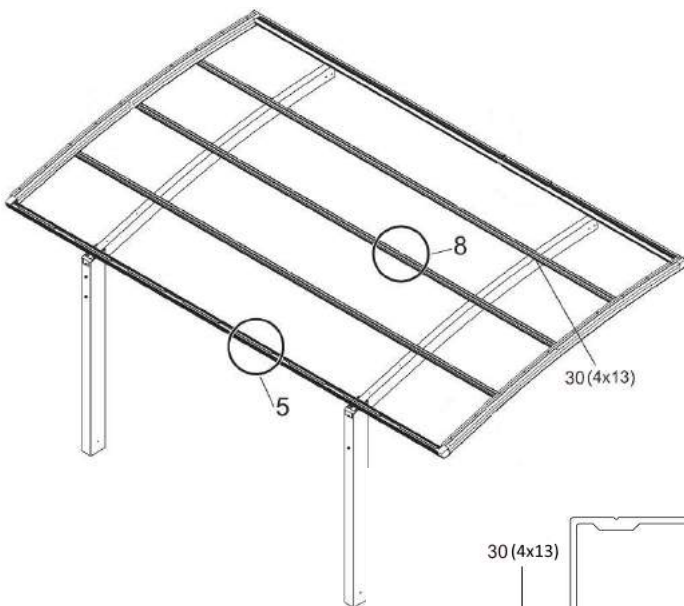
**Schritt 10: Längsträger anbringen**

Jetzt werden die Längsträger (8) mit Hilfe der Bohrschrauben 4 x 13 mm (30) mit den Dachträgern (3) verbunden.

**Achtung:** Der Flansch der Längsträger muss mit den vorhandenen Löchern zum hinteren Längsprofil (5) zeigen.

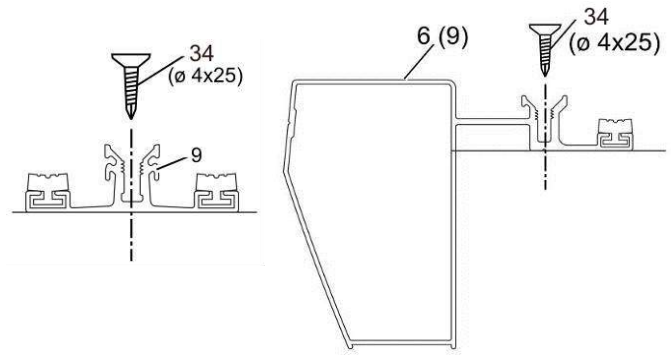
**Ansicht für Typ 60, 80, 110:**

**Ansicht für Typ 170:**



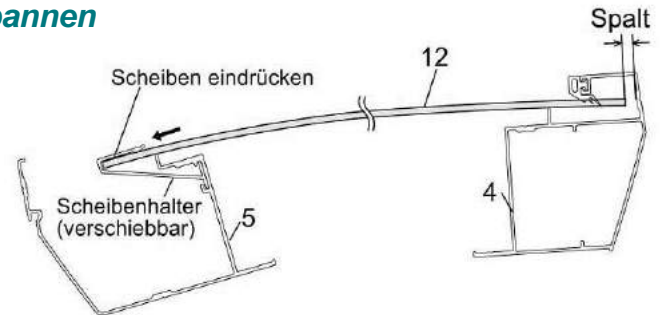
### Schritt 11: Querleisten befestigen

Nun werden die Querleisten (9) an den Längsträgern (8) befestigt indem die Bohrschrauben 4 x 25 mm (34) an der dafür vorgesehenen Stelle durch die Querleisten in die Längsträger gebohrt werden. Danach mit dem Abdichtmaterial (35) am vorderen und hinteren Längsträger (4 und 5) abdichten.  
Hinweis: Beim rechten und linken Seitenprofil ist die Querleiste bereits integriert.



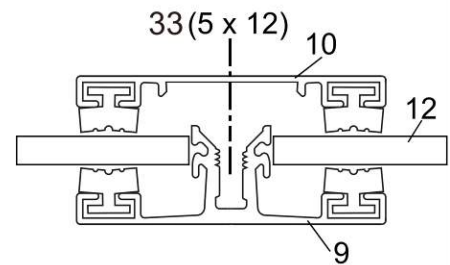
### Schritt 12: Polycarbonat-Abdeckungen einspannen

Die Schutzfolien der Polycarbonat-Abdeckungen (12) entfernen und die Abdeckungen auf die Querleisten (9) bzw. rechte und linke Seitenprofil (6 und 7) legen und von vorne in die Scheibenhalter (am vorderen und hinteren Längsträger (4 und 5)) eindrücken.



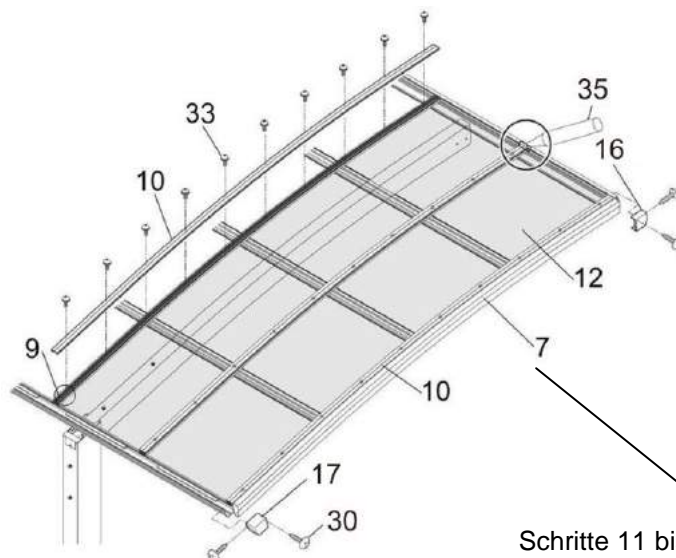
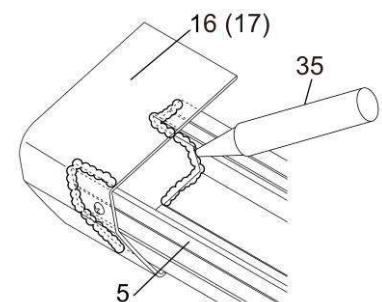
Eine Reinigungsempfehlung für die Polycarbonat-Abdeckungen finden Sie im Anhang!

Danach werden die Abdeckungen (12) zwischen den Querleisten (9) und den Abdeckleisten (10) eingeklemmt und mit Hilfe der Abdichtschrauben 5 x 12 mm (33) befestigt.



### Schritt 13: Eckabdeckungen anbringen

Die Eckabdeckungen (16 / 17) jeweils von Hand anpassen. Mit einem Bohrer (Ø 3,2 mm) die Löcher für die Schrauben vorbereiten, mit den dafür vorgesehenen Bohrschrauben 4 x 13 mm (30) befestigen und danach abdichten (35).



Schritte 11 bis 13 noch einmal in einem Bild zusammengefasst!



### Schritt 14: Regenrohr montieren

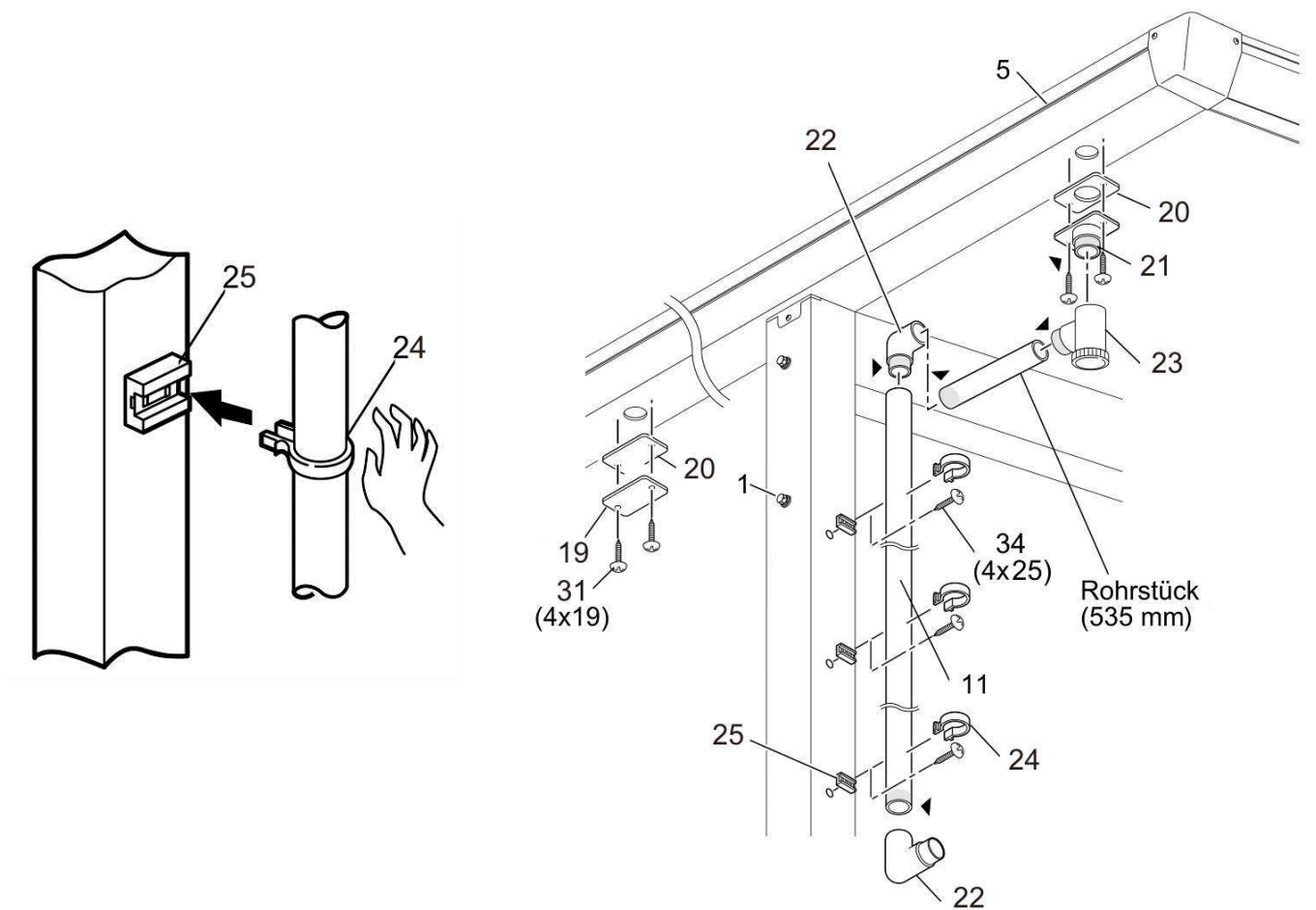
Bohren Sie drei Löcher (Ø 3,5 mm) in den Bodenträger (1), um die Befestigungssockel (25) mit Hilfe der Bohrschrauben 4 x 25 mm (34) zu verschrauben.

Rohranschluss (21) unter Verwendung der Gummidichtung (20) am hinteren Längsprofil (5) mit den vorgesehenen Bohrschrauben 4 x 19 mm (31) anschrauben. Drainage – Winkel (23) auf den Rohranschluss (21) aufstecken.

Vom Regenrohr (11) ein passendes Verbindungsstück zwischen Drainage–Winkel und oberem Ellbogen (22) absägen. Alle auf der Skizze mit einem schwarzen Pfeil versehenen Stellen mit Kleber (26) versehen. Ellbogen (22), Rohrstück, Drainage–Winkel (23) und Rohranschluss (21) verbinden.

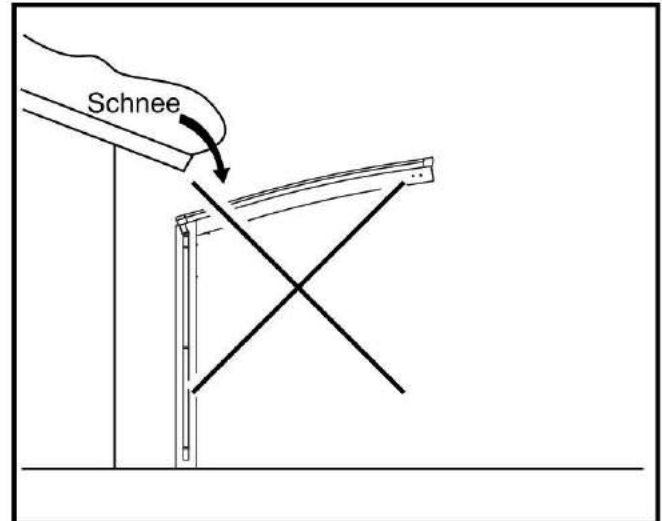
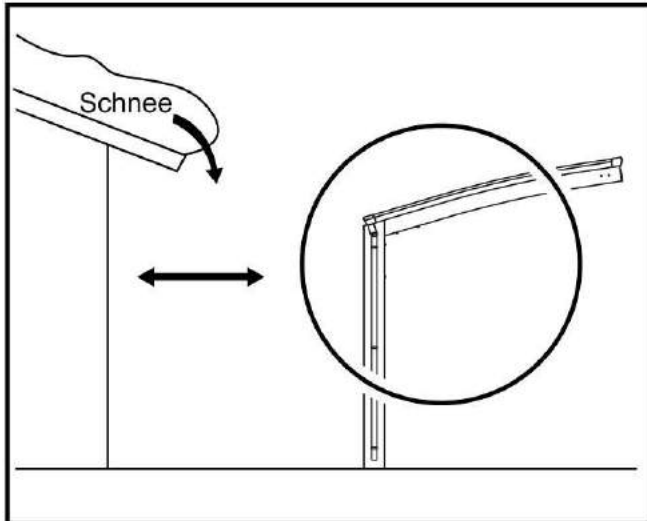
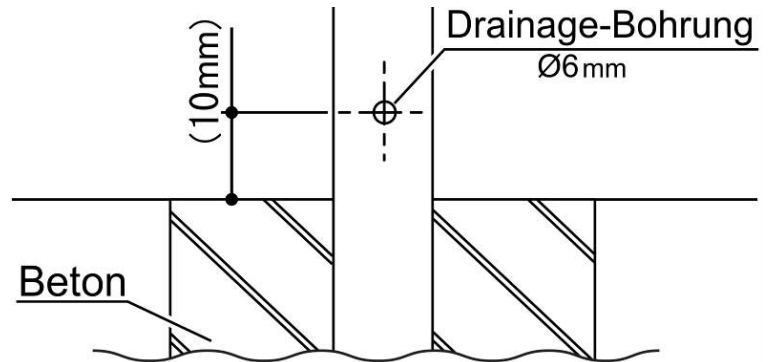
Das Regenrohr auf Länge sägen, am unteren Rohrende (11) ebenfalls Kleber (26) auftragen und Ellbogen (22) einstecken. Rohr (11) mit Hilfe der Rohrhalter (24) am Bodenträger (1) befestigen.

Die gegenüberliegende Ablauföffnung mit Hilfe der zweiten Gummidichtung (20) und dem Abdeckblech (19) mit Hilfe der Bohrschrauben 4 x 19 mm (31) schließen.



## Drainage-Bohrung

**Achtung:** Um das Abfließen von Feuchtigkeit zu gewährleisten (Frostgefahr) sollte bei allen Stützen eine Drainage-Bohrung durchgeführt werden.



### **Information Montagevorrichtung (Standardlänge 4954 und Sonderbreiten)**

Zur Montageunterstützung bieten wir alternativ eine spezielle Montagevorrichtung (ohne Richthölzer), welche den Ablauf sehr vereinfacht und gegen eine Gebühr bei uns ausgeliehen werden kann.

Infos dazu finden Sie auf [www.ximax.at](http://www.ximax.at).

Gerne senden wir Ihnen diese Beschreibung auch per Mail oder Post zu.

### **Aufbauservice**

Auf Wunsch vermitteln wir Ihnen einen bundesweiten **Aufbauservice** inklusiv Fundamenterstellung. Bitte fragen Sie an!



Gewerbestraße 9a  
A - 6973 Höchst

Österreich:  
Deutschland:

[www.ximax.at](http://www.ximax.at)  
T: (+43) 5578/74150-14;  
T: (+49) 7556 / 919006;

[info@ximax.at](mailto:info@ximax.at)  
F: (+43) 5578/74150-20  
F: (+49) 7556 / 919009

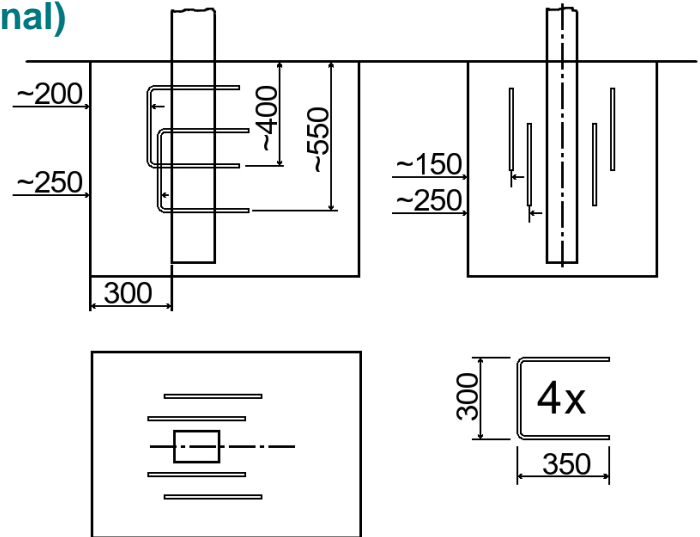
## Anhang

### Verstärkung des Fundamentes (optional)

Als zusätzliche Verstärkung des Fundamentes können Sie Baustahl – Rundeisen (10 – 12 mm), oder z.B. Geländerstäbe aus Schmiedeeisen, verwenden, je nachdem, was Sie im Baumarkt finden oder vielleicht vorrätig haben.

Nehmen Sie insgesamt 4 Stücke mit jeweils 1 m Länge und biegen Sie diese Stücke nach der dargestellten Skizze.

Drücken Sie die gebogenen Stücke während des Betonierens so in den Beton, dass sie etwa die Lage einnehmen, die in den Skizzen gezeigt ist.



### Reinigungsempfehlungen für Polycarbonat

Polycarbonat hat eine porenlose Oberfläche, auf der Schmutz kaum haften kann. Verstaubte Teile werden mit Wasser, weichem Tuch oder Schwamm abgewischt, niemals trocken abreiben!

Für die gründliche Reinigung empfehlen wir, ein nicht scheuerndes Reinigungsmittel zu verwenden. Rasierklingen oder sonstige scharfe Werkzeuge, scheuernde oder stark alkalische Reinigungsmittel, Lösungsmittel, bleihaltiges Benzin und Tetrachlorkohlenstoff dürfen nicht verwendet werden.

Eine gute, weitgehend schlierenfreie Reinigungswirkung hat das nur mit Wasser angefeuchtete Microfasertuch. Bei stärkeren, insbesondere fettigen Verschmutzungen kann für den PC auch benzolfreies Reinbenzin (Waschbenzin, Leichtbenzin) eingesetzt werden.

Farbspritzer, Fett, Dichtungskitrückstände usw. können vor dem Aushärten durch leichtes Reiben mit einem weichen, in Ethyl-, Isopropylalkohol oder Petroläther getränkten Tuch entfernt werden. Rostflecken können mit einer 10%-igen Oxalsäurelösung entfernt werden.

Alle Systeme mechanischer Art, z.B. mit rotierenden Bürsten, Abstreifern usw., sind für PC nicht geeignet, selbst dann, wenn den Bürsten reichlich Waschwasser zugeführt wird, kann die Plattenoberfläche zerkratzt werden.

Die Benützung von ätzenden Reinigungsmitteln und scharfkantigen Geräten, die die Oberfläche beschädigen oder zerkratzen könnte, sind zu vermeiden.

## Abdichtmaterial

### Anleitung:

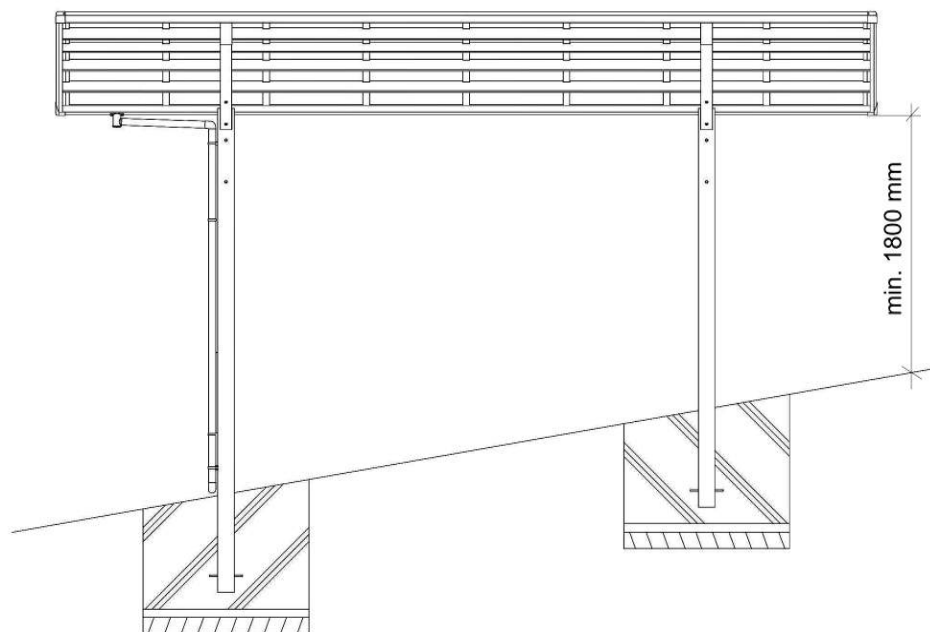
1. Trocknen Sie den Anwendungsbereich vollständig und entfernen Sie Staub, Öl und Rostflecken. Decken Sie die Nut nun auf beiden Seiten mit Klebebändern ab.
2. Kürzen Sie die beigelegte Spritzdüse so, dass sie in die Nut passt und befestigen Sie diese an dem dafür vorgesehenen Gewinde auf der Oberseite des Dichtstoffes. Drücken Sie den Silikon nun von hinten beginnend aus der Kartusche, bis die Nut vollständig gefüllt ist.
3. Darauf folgend glätten Sie die Fuge mit einer Spachtel, entfernen das Klebeband und lassen den Silikon mindestens 24 Stunden aushärten.

### Achtung:

- Verwenden Sie den Dichtstoff nur für den dafür vorgesehenen Zweck!
- Die Fuge muss bis zur vollständigen Aushärtung trocken gehalten werden.
- Achten Sie darauf, dass der Silikon nicht auf Ihre Kleidung gelangt.
- Verschließen Sie den Dichtstoff nach Gebrauch so, dass keine Luft eindringen kann.
- Der Dichtstoff darf nicht in die Hände von Kindern gelangen!

## Montage bei Gefälle

Montieren Sie sowohl die Stützen, als auch das Dach gerade. Dabei ist zu beachten, dass die hintere Stütze kürzer bzw. weiter im Fundament sein muss und dadurch die Höhe auch geringer wird. Diese sollte das Maß von 1800 mm nicht unterschreiten.

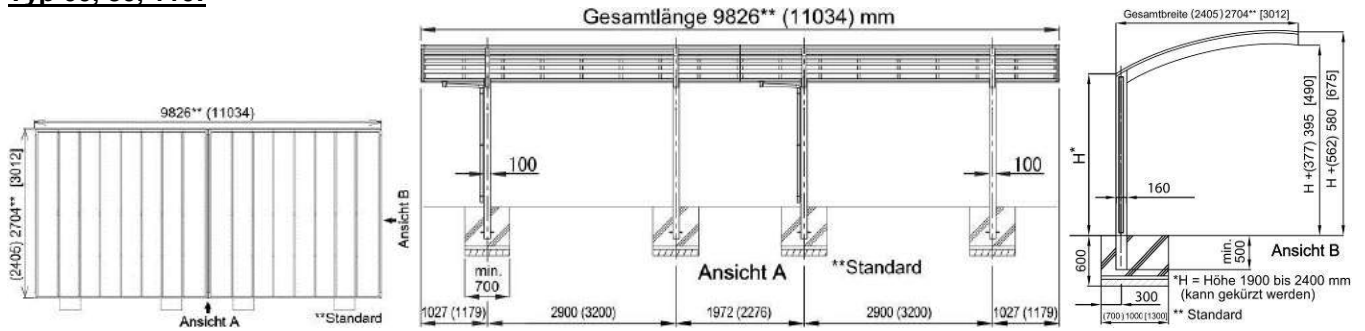


## Zusatz Tandem-Ausführung

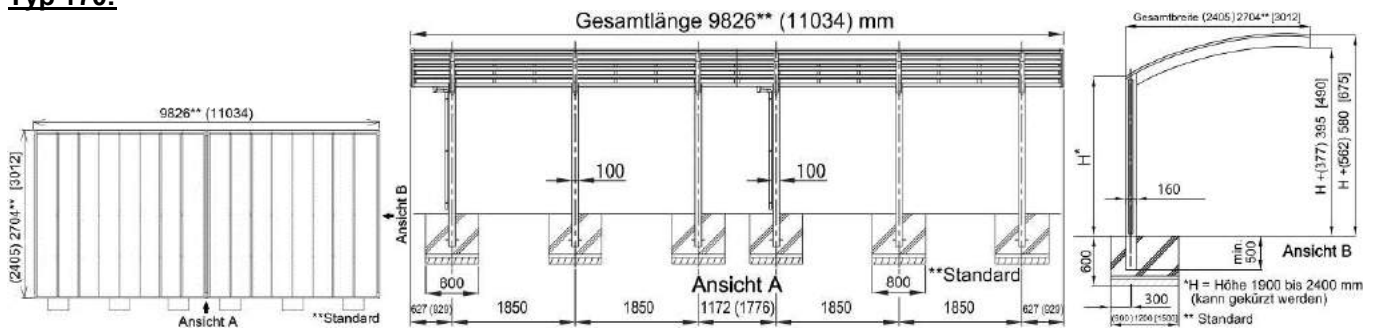


### Hauptmaße und Ansichten:

#### Typ 60, 80, 110:



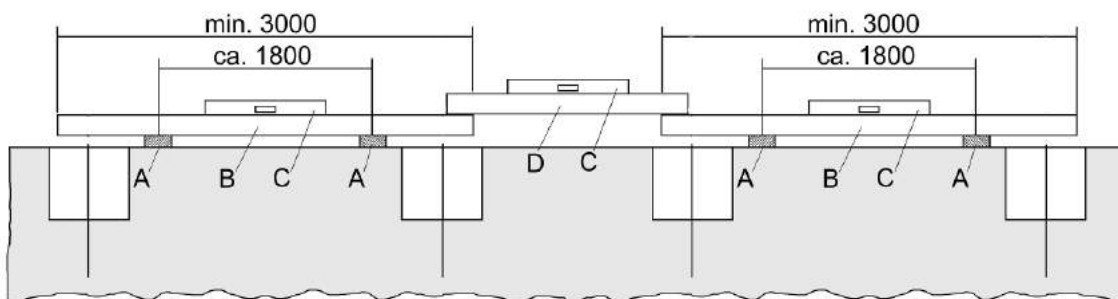
#### Typ 170:



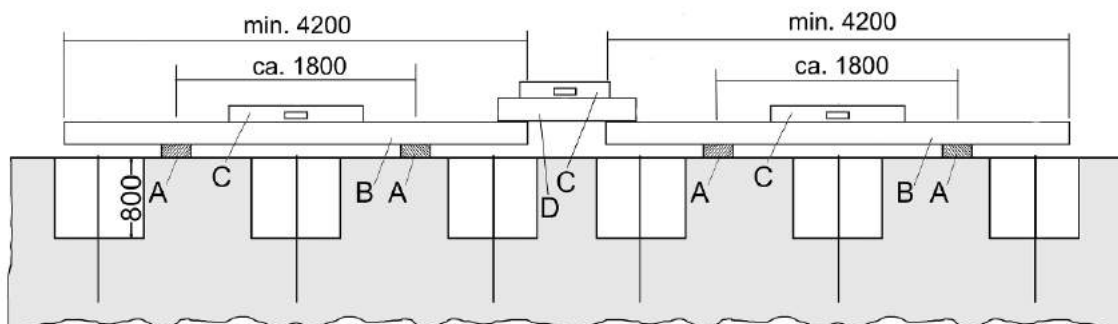
### Zu Schritt 4:

Um die beiden Richthölzer (B) exakt auszurichten hilft Ihnen eine „Hilfsleiste (D) und eine Wasserwaage (C).

#### Typ 60, 80, 110:



#### Typ 170:



**Zu Schritt 6:**

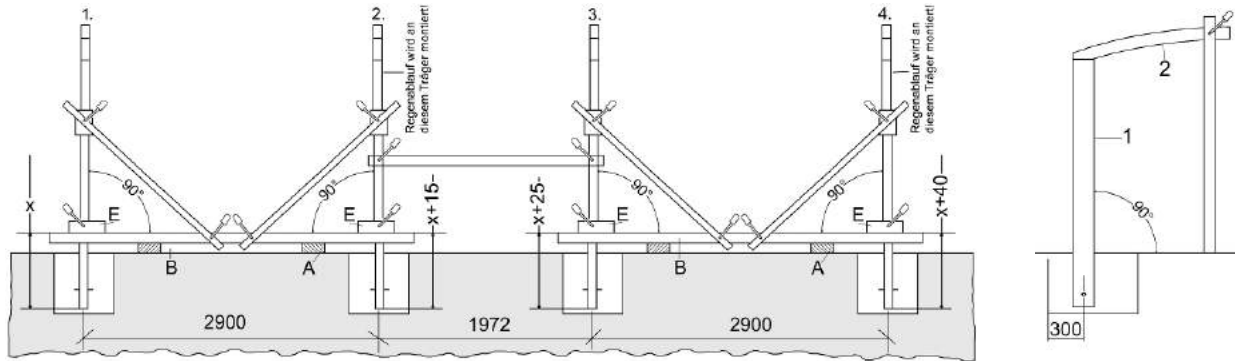


**Typ 60, 80, 110:**

Den zweiten Träger an dem später der Regenablauf montiert werden soll, in gleicher Weise ausrichten, diesen jedoch um 15 mm (**Maß x+15**) weiter in das Fundament ragen lassen, damit ein Gefälle erzeugt wird und somit der Regenablauf gesichert ist. Der Abstand von Trägermitte zu Trägermitte muss exakt **2900 mm** betragen.

Den dritten Träger mit Mittenabstand **1972 mm** zum vorigen Träger ausrichten und diesen um 25 mm (**Maß x+25**) weiter in das Fundament ragen lassen.

Den vierten Träger an dem später auch ein Regenablauf montiert werden soll, mit Mittenabstand **2900 mm** zum vorigen Träger ausrichten und diesen um 40 mm (**Maß x+40**) weiter in das Fundament ragen lassen.



**Typ 170:**

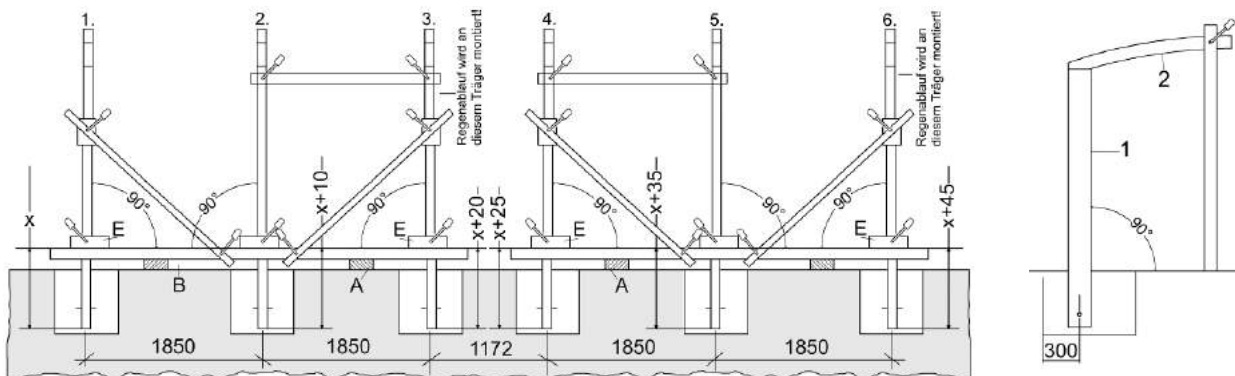
Den zweiten Träger, in gleicher Weise ausrichten, diesen jedoch um 10 mm (**Maß x+10**) weiter in das Fundament ragen lassen, damit ein Gefälle erzeugt wird und somit der Regenablauf gesichert ist. Der Abstand von Trägermitte zu Trägermitte muss exakt **1850 mm** betragen.

Den dritten Träger an dem später der Regenablauf montiert werden soll, mit Mittenabstand **1850 mm** zum vorigen Träger ausrichten und diesen um 20 mm (**Maß x+20**) weiter in das Fundament ragen lassen.

Den vierten Träger mit Mittenabstand **1172 mm** zum vorigen Träger ausrichten und diesen um 25 mm (**Maß x+25**) weiter in das Fundament ragen lassen.

Den fünften Träger mit Mittenabstand **1850 mm** zum vorigen Träger ausrichten und diesen um 35 mm (**Maß x+35**) weiter in das Fundament ragen lassen.

Den sechsten Träger an dem später auch ein Regenablauf montiert werden soll, mit Mittenabstand **1850 mm** zum vorigen Träger ausrichten und diesen um 45 mm (**Maß x+45**) weiter in das Fundament ragen lassen.



**Die Schritte 7 und 10 bis 13 werden nur an einem der beiden Carport-Hälften gezeigt. Sie müssen natürlich an jedem der beiden Carport-Hälften durchgeführt werden.**

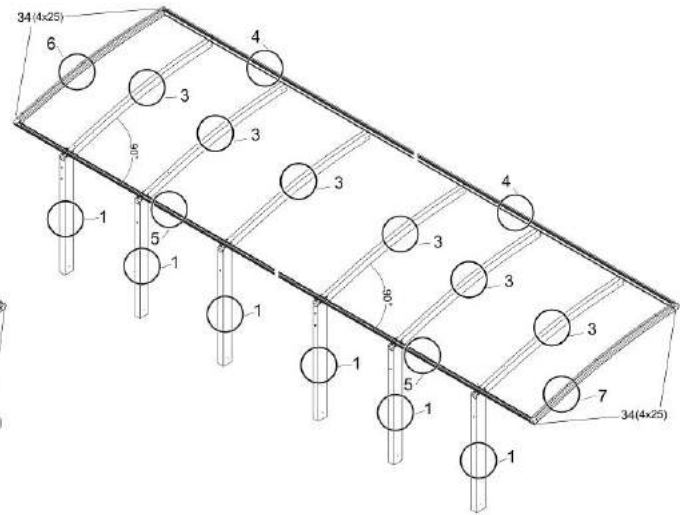
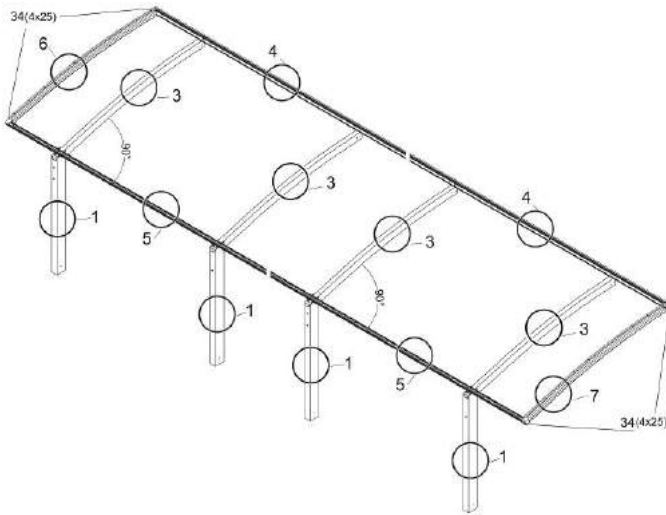




**Zu Schritt 9:**

**Typ 60, 80, 110:**

**Typ 170:**

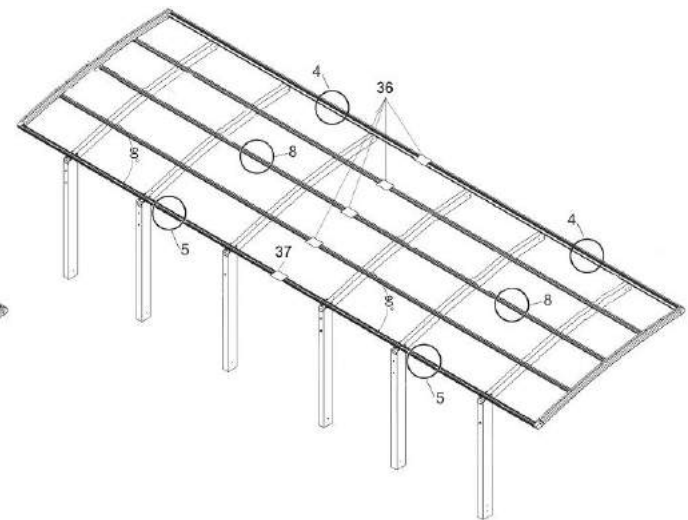
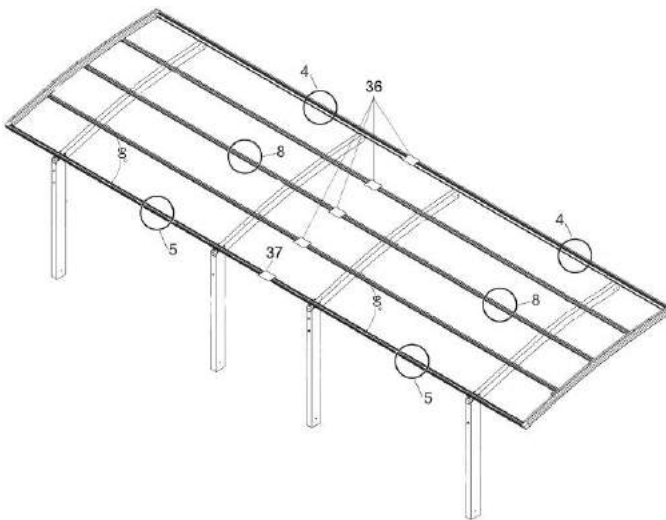


**Schritt 10b:**

Verbinden Sie jetzt mit Hilfe der Verbindungsstücke (36) die vorderen Längsprofile (4) und die Längsträger (8) des Basismoduls mit den gegenüberliegenden Trägern (4/8) des Erweiterungsmoduls. Die hinteren Längsprofile (5) werden mit Hilfe des dafür vorgesehenen Verbindungsstückes (37) verbunden.

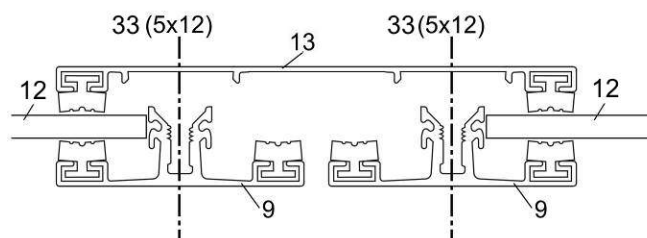
**Typ 60, 80, 110:**

**Typ 170:**



**Zu Schritt 12:**

Bei den Verbindungsstücken zwischen Grundmodul und Erweiterungsmodul wird die Abdeckleiste für die Modulverbindung (13) verwendet.

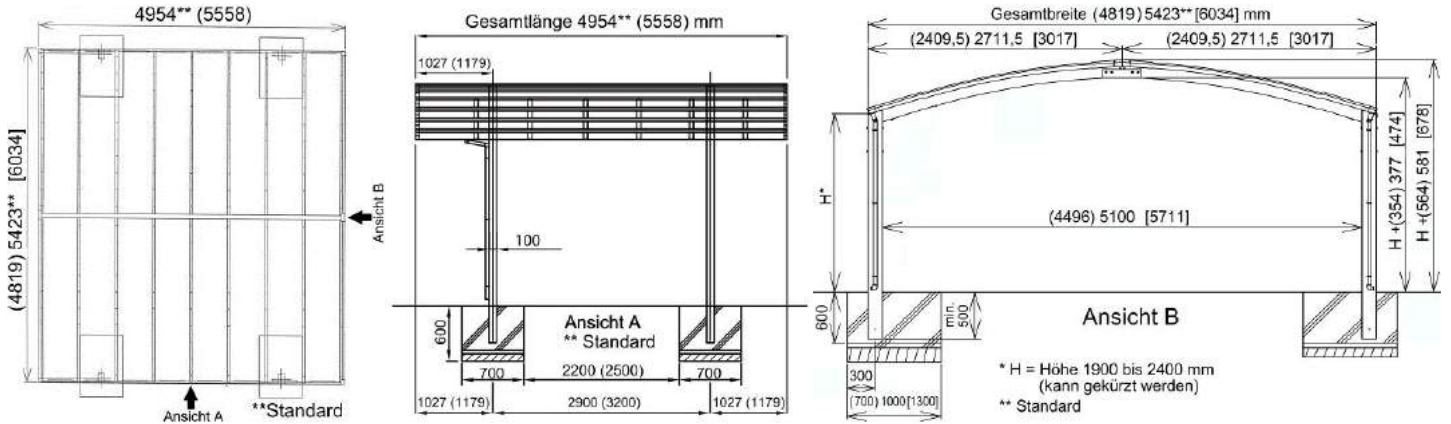


Zusatz M-Ausführung

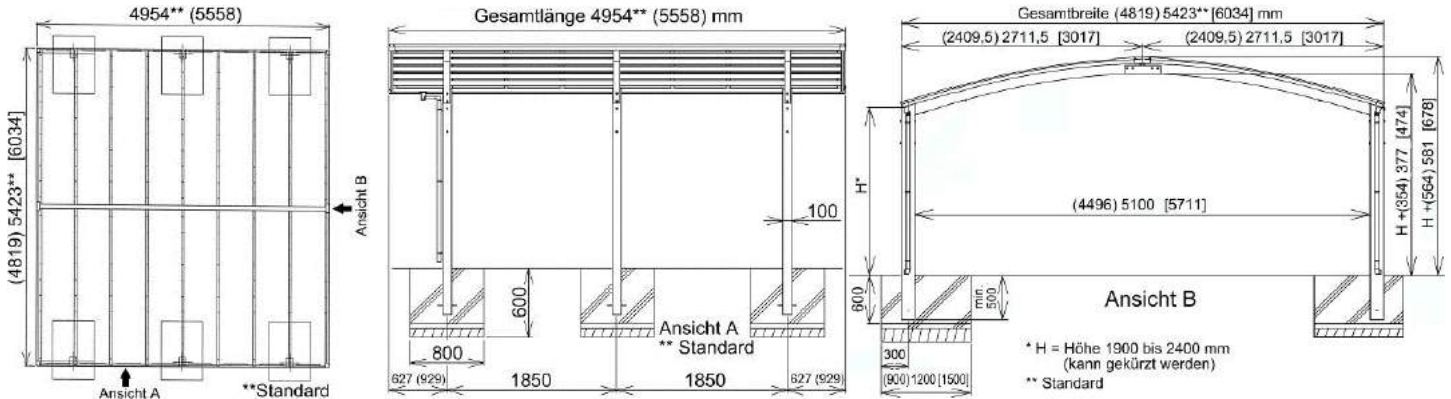


Zu Hauptmaße und Ansichten:

**Typ 60, 80, 110:**

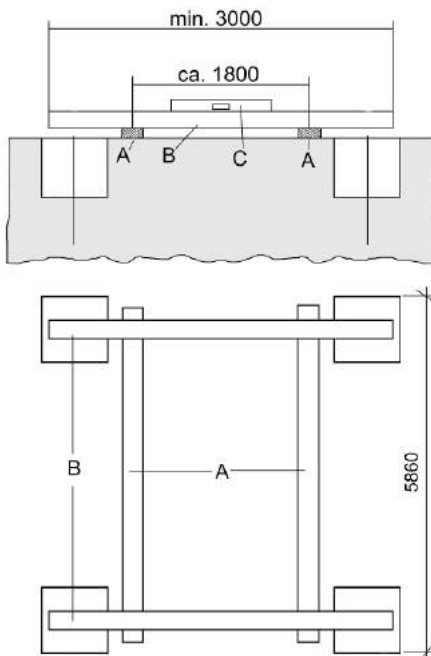


**Typ 170:**

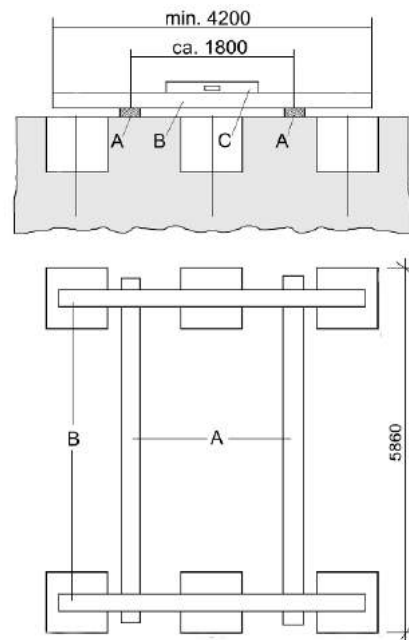


Zu Schritt 4:

**Typ 60, 80, 110:**



**Typ 170:**

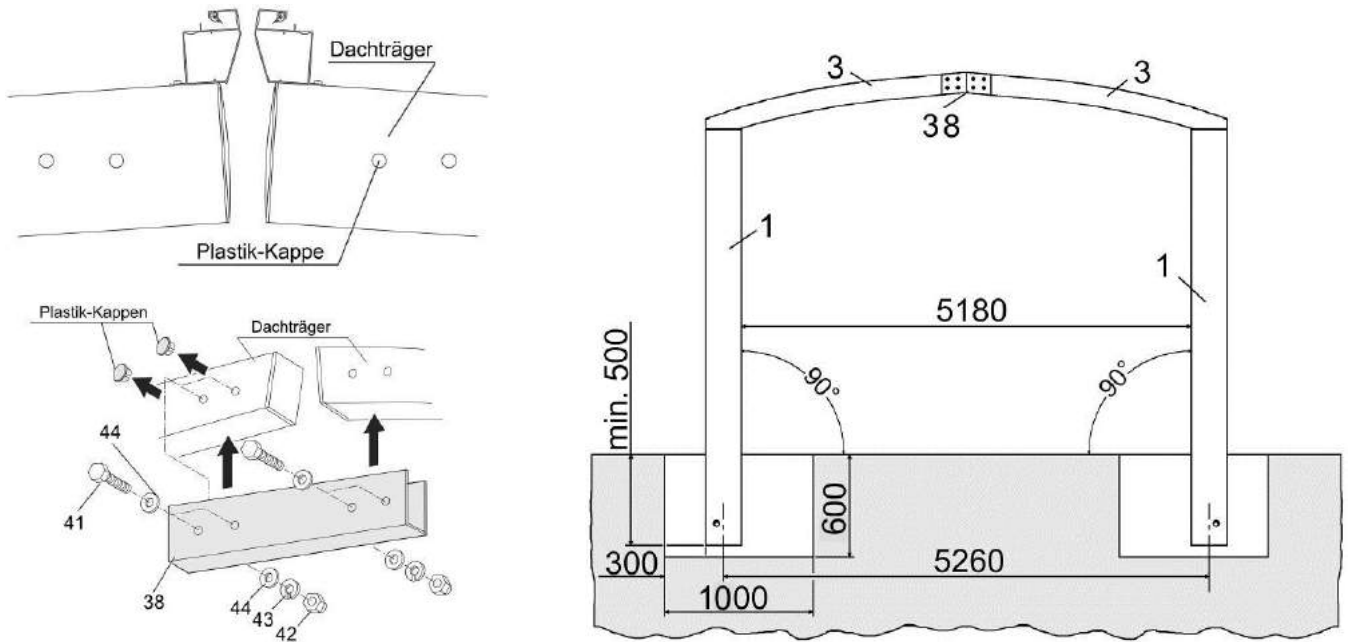




Die Schritte 6 bis 13 werden nur an einem der beiden Carport-Hälften gezeigt. Sie müssen natürlich an jedem der beiden Carport-Hälften durchgeführt werden.

**Zu Schritt 7b:**

Entfernen Sie die Plastik-Kappen an den Stoßstellen der Dachträger und verbinden Sie diese dann unter Verwendung der Verbindungsstücke (38), wie in der Grafik gezeigt. Dafür werden außerdem die Sechskantschrauben (41), die Unterlegscheiben (44), die Sicherungsscheiben (43) und die Hutmuttern (42) benötigt.

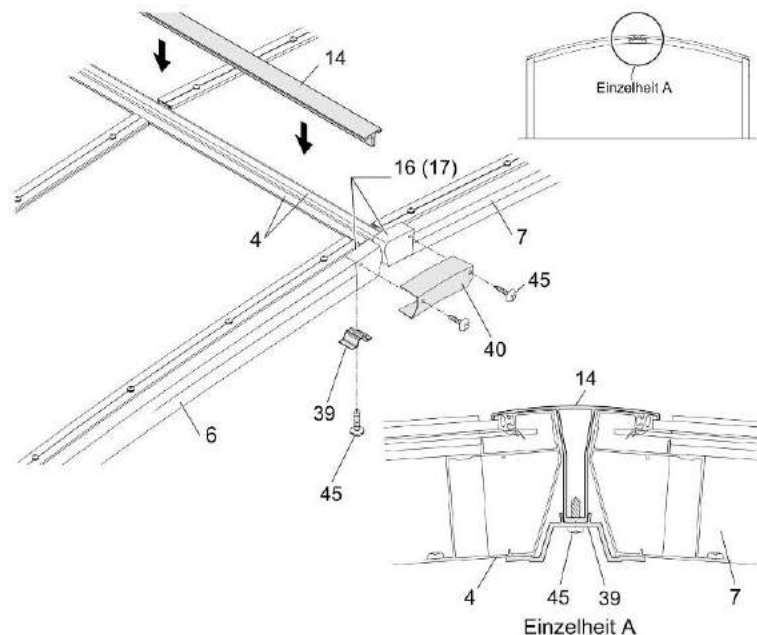


**Schritt 13b:**

Drücken Sie jetzt die M-Abdeckleiste (14) zwischen die beiden vorderen Längsprofile (4) und befestigen Sie diese Leiste mit Hilfe der Befestigungsprofile (39) unter Verwendung der Schrauben (45).

Sollten Sie Schwierigkeiten haben, die M-Abdeckleiste (14) zwischen die Längsprofile (4) zu drücken, so heben Sie die Längsprofile ein bisschen an.

Schrauben (Kreuzschlitzschrauben (45)) Sie dann, wie in der Grafik gezeigt, die Eckabdeckungen (16/17) und die Verbindungskappen (40) an die Seitenprofile (6/7) und dichten Sie die Nähte mit dem Abdichtmaterial (35) ab.

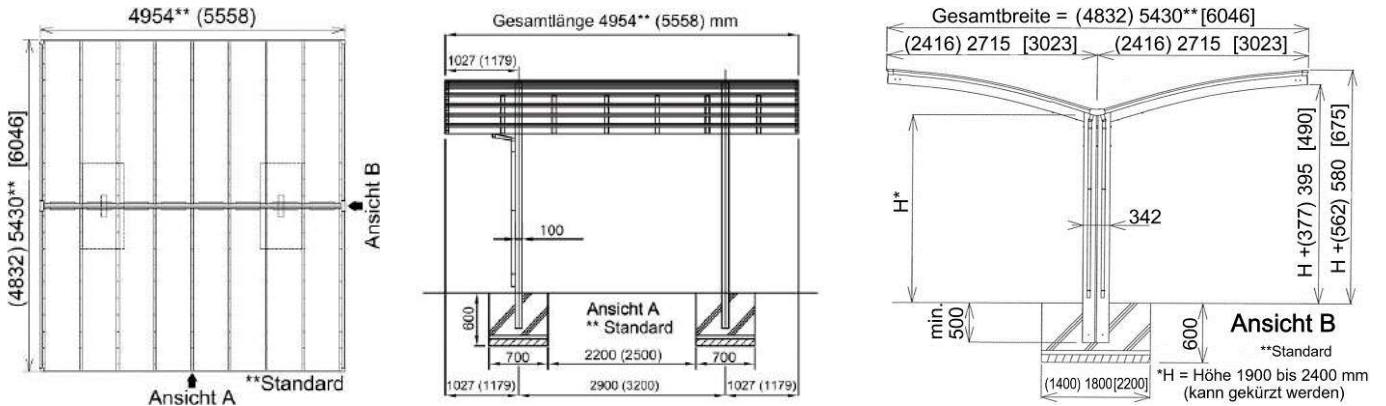


# Zusatz Y-Ausführung

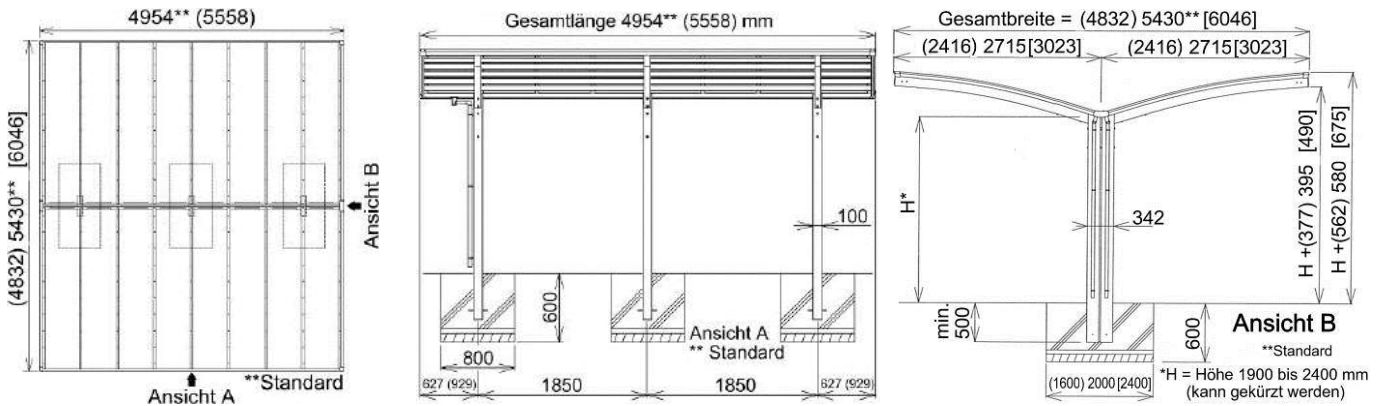


## Zu Hauptmaße und Ansichten:

### Typ 60, 80, 110:



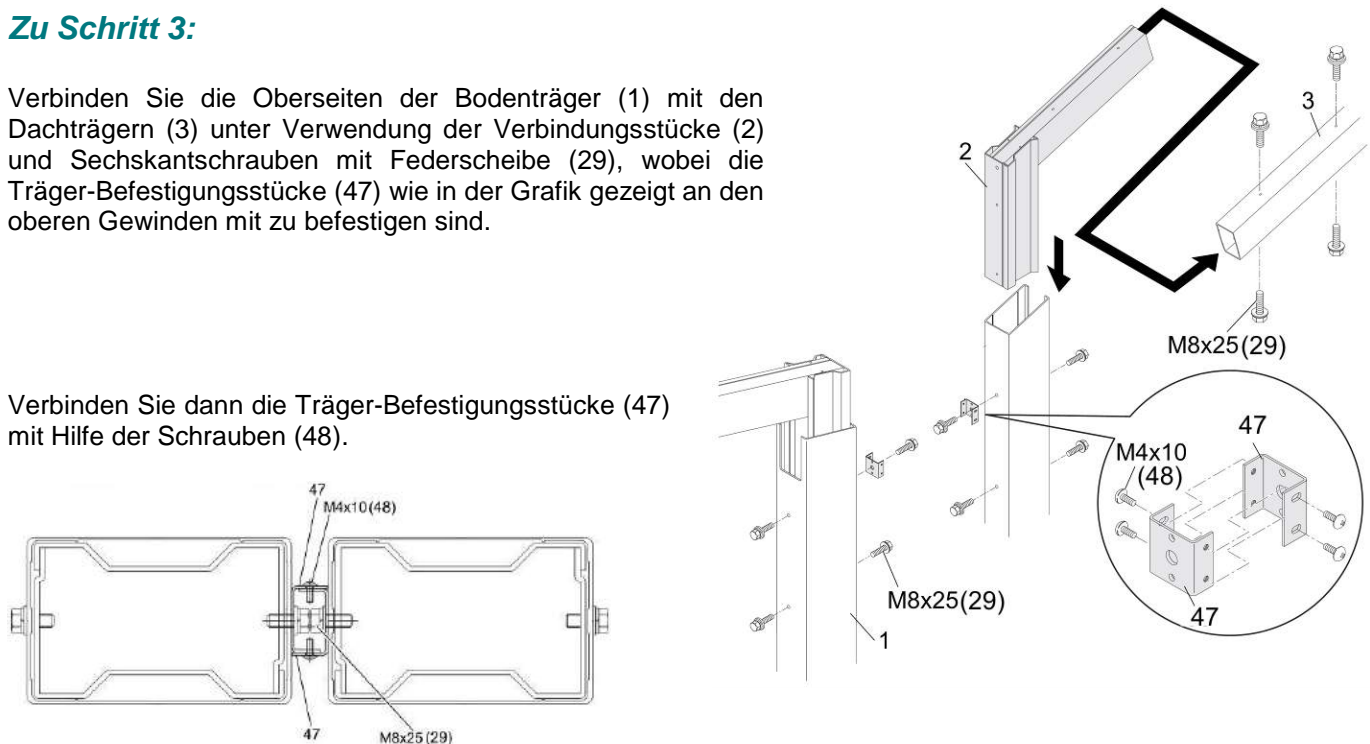
### Typ 170:



### Zu Schritt 3:

Verbinden Sie die Oberseiten der Bodenträger (1) mit den Dachträgern (3) unter Verwendung der Verbindungsstücke (2) und Sechskantschrauben mit Federscheibe (29), wobei die Träger-Befestigungsstücke (47) wie in der Grafik gezeigt an den oberen Gewinden mit zu befestigen sind.

Verbinden Sie dann die Träger-Befestigungsstücke (47) mit Hilfe der Schrauben (48).

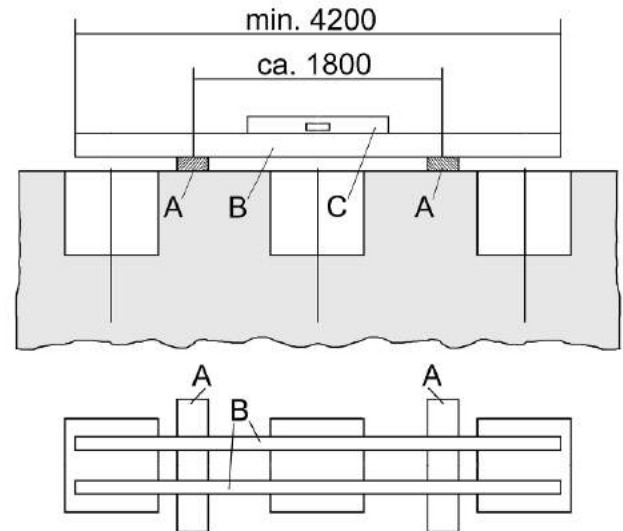
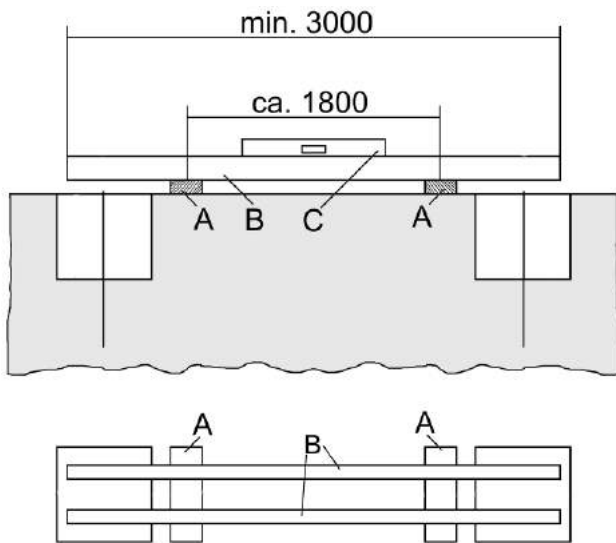


**Zu Schritt 4:**



**Typ 60, 80, 110:**

**Typ 170:**

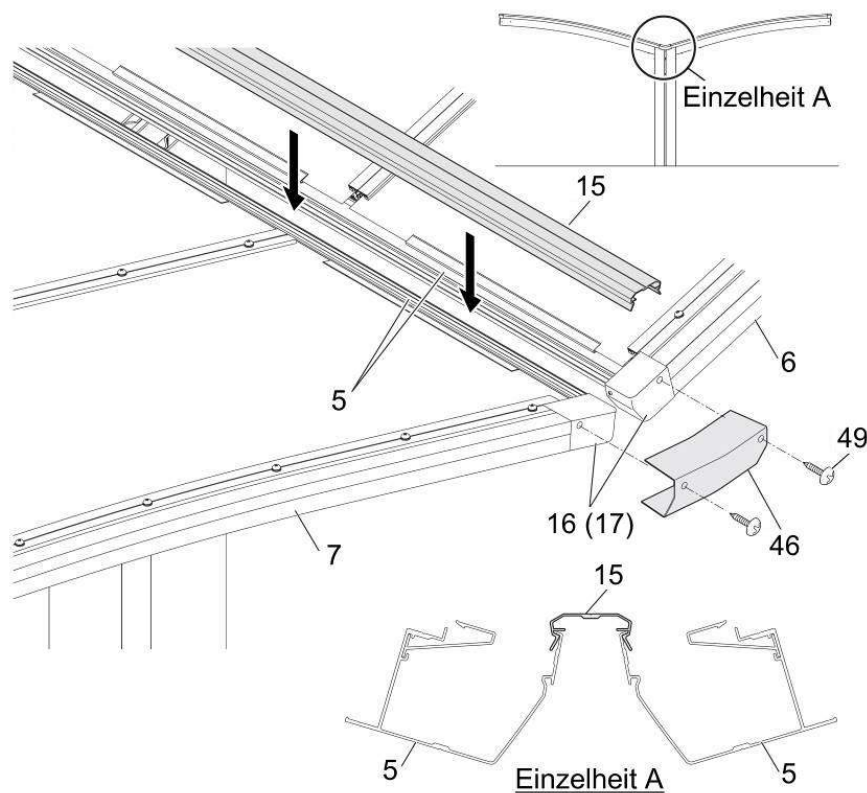


**Die Schritte 6 bis 13 werden nur an einem der beiden Carport-Hälften gezeigt. Sie müssen natürlich an jedem der beiden Carport-Hälften durchgeführt werden**

**Schritt 13b:**

Drücken Sie jetzt die Y-Abdeckleiste (15) über die beiden hinteren Längsprofile (5).

Schrauben (Kreuzschlitzschrauben (49)) Sie dann, wie in der Grafik gezeigt, die Eckabdeckungen (16/17) und die Verbindungskappen (46) an die Seitenprofile (6/7) und dichten Sie die Nähte mit dem Abdichtmaterial (35) ab.



## Stückliste

Auf den Seiten 23 – 29 finden Sie die Stückliste nach Typen.

Suchen Sie sich Ihr Carport heraus und kontrollieren Sie vor Montagebeginn, ob alle Teile vorhanden sind!

Die Seitenunterteilung nach Typen erfolgt folgendermaßen:

**Typ 60: Seite 23**

**Typ 80: Seite 24**

**Typ 110: Seite 25**

**Typ 170: Seite 26**

Die Grafik zeigt wie Sie die Einzelteile, die für Ihren Carport nötig sind, herausfinden können.

Links sind alle Ausführungen (siehe unten) angegeben, daneben finden Sie die Verpackungsnummern, in welcher sich z. B. das Teil 1 (Bodenträger) befindet.

Unter „Pakete“ ist angegeben, in wie vielen Paketen die Produkte verpackt sind.

Auf den Seiten 27 – 29 finden Sie dann die einzelnen Positionen und wie viele Einheiten im Paket enthalten sein sollten.

**Standard**

4954 x 2704 mm

**SL = Sonderlänge**

5558 x 2704 mm

**SL + SBK = Sonderlänge + Sonderbreite kurz**

5558 x 2405 mm

**SL + SBL = Sonderlänge + Sonderbreite lang**

5558 x 3012 mm

**SBK = Sonderbreite kurz**

4954 x 2405 mm

**SBL = Sonderbreite lang**

4954 x 3012 mm

		1	
Standard	Standard	VP2 (VPN-K5)	(VP1 (VPN-K20)
	SL	VP2 (VPN-K5)	VP1 (VPN-K20)
	SL + SBK	VP2 (VPN-K4)	VP1 (VPN-K201)
	SL + SBL	VP2 (VPN-K6)	VP1 (VPN-K201)
	SBK	VP2 (VPN-K4)	VP1 (VPN-K20)
	SBL	VP2 (VPN-K6)	
		VP2	













Pos.	Benennung	Bild	Stk.	Pack - Nr (Code)	Stk.	Pack - Nr (Code)
16	Eckabdeckung links		2	VP7		
			2	DP13	2	DP19
17	Eckabdeckung rechts		2	VP7		
			2	DP13	2	DP19
18	Trägerabdeckung		2	VP7		
			2	DP13	3	DP19
19	Abdeckblech		1	VP7		
			1	DP13	1	DP19
20	Gummidichtung		2	VP7		
			2	DP13	2	DP19
21	Rohranschluss		1	VP7		
			1	DP13	1	DP19
22	90° Ellenbogen		2	VP7		
			2	DP13	2	DP19
23	Drainage-Winkelrohr		1	VP7		
			1	DP13	1	DP19
24	Rohrhalter		3	VP7		
			3	DP13	3	DP19
25	Befestigungssockel		3	VP7		
			3	DP13	3	DP19
26	Kleber		1	VP7		
			1	DP13	1	DP19
27	Bohrungs-Abdeckungen		1	VP7		
			1	DP13	1	DP19
28	Haltebolzen		2	VP7		
			2	DP13	3	DP19
29	Sechskantschraube M 8 x 25 mm + Federscheibe		16	VP7		
			16	DP13	24	DP19
30	Bohrschraube 4 x 13 mm		40	VP7	34	VP7
			34	DP13	50	DP19
31	Bohrschraube 4 x 19 mm		5	VP7	10	VP7
			10	DP13	10	DP19
32	Kreuzschlitzschraube M 4 x 14 mm		4	VP7		
			4	DP13	6	DP19
33	Abdichtschraube 5 x 12 mm		125	VP7		
			125	DP13	125	DP19
34	Bohrschraube 4 x 25 mm		65	VP7	75	VP7
			75	DP13	75	DP19
35	Abdichtmaterial		1	VP7		
			1	DP13	1	DP19

Kleinteile-Box Standard (KS)

Pos.	Benennung	Bild	Stk.	Pack - Nr (Code)	Stk.	Pack - Nr (Code)
Kleinteile-Box Tandem (KT)	36 Verbindungsstück (für Längsträger und vorderes Längsprofil)		5	VP11		
			6	DP21	6	DP26
	37 Verbindungsstück (für hinteres Längsprofil)		1	VP11		
			1	DP21	1	DP26
Kleinteile-Box M-Ausführung (KM)	38 Verbindungsstück		2	VP13		
			2	DP23	2	DP29
	39 Befestigungsprofil		10	VP13		
			10	DP23	10	DP29
	40 M-Verbindungskappe		2	VP13		
			2	DP23	2	DP29
	41 Sechskantschraube M 8 x 85		8	VP13		
			8	DP23	8	DP29
	42 Muttermutter M 8		8	VP13		
			8	DP23	8	DP29
	43 Sicherungsscheibe für M 8		8	VP13		
			8	DP23	8	DP29
	44 Unterlegscheibe für M 8		8	VP13		
			8	DP23	8	DP29
45 Kreuzschlitzschraube 4 x 14 mm		16	VP13			
		16	DP23	16	DP29	
Kleinteile-Box Y-Ausführung (KY)	46 Y-Verbindungskappe		2	VP15		
			2	DP25	2	DP30
	47 Träger-Befestigungsstück		4	VP15		
			4	DP25	4	DP30
	48 Kreuzschlitzschraube M 4 x 10 mm		10	VP15		
			10	DP25	10	DP30
	49 Kreuzschlitzschraube 4 x 13 mm		5	VP15		
			5	DP25	5	DP30



Schritt 3



Schritt 6



Schritt 7



Schritt 7



Schritt 8



Schritt 8



Schritt 9



Schritt 10



Schritt 11



Schritt 11



Schritt 12



Schritt 12



Schritt 13



Schritt 14



Fertiges Carport Portoforte Typ 110

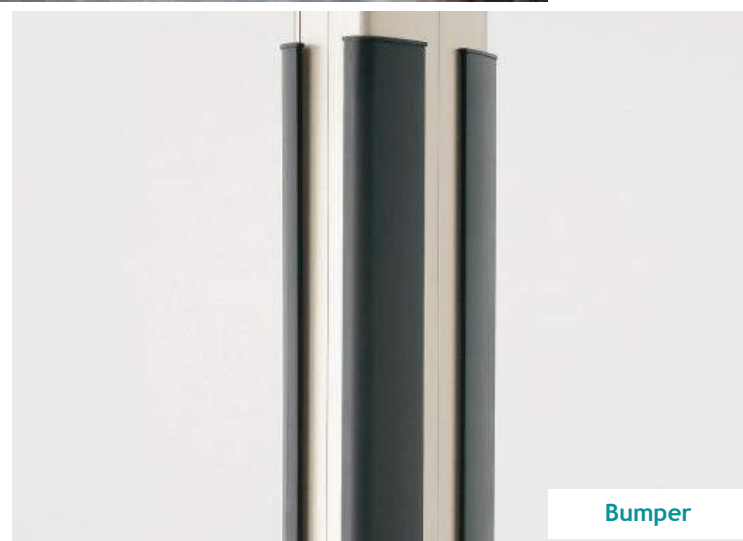
## Zubehör für Ihr Carport



Seitenwände



Stützstangen



Bumper

**XIMAX**

Gewerbestraße 9a  
A - 6973 Höchst

Österreich:  
Deutschland:

[www.ximax.at](http://www.ximax.at)  
T: (+43) 5578/74150-14;  
T: (+49) 7556 / 919006;

[info@ximax.at](mailto:info@ximax.at)  
F: (+43) 5578/74150-20  
F: (+49) 7556 / 919009